

Baanreglement Prise d'eau Golf 2010.

Artikel 1 *Algemeen*

- 1.1. Iedere bezoeker/speler wordt geacht dit baanreglement te kennen en toe te passen.
- 1.2. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Beheerder in samenspraak met het Bestuur over de te nemen beslissingen of maatregelen.
- 1.3. Bij (herhaaldelijke) overtreding van het baanreglement wordt door de Beheerder een sanctie opgelegd. Ingeval van een (herhaaldelijke) overtreding door (business)clubleden wordt de sanctie bepaald in overleg met het Bestuur.
- 1.4. Definities en begrippen:

Eigenaar	Prise d'eau Golfbaan BV
Beheerder	optredend management namens Eigenaar
Vereniging	Golf Club Prise d'Eau
Bestuur	het bestuursorgaan van Golf Club Prise d'Eau
Personeel	medewerkers van Prise d'eau Golfbaan BV en Prise d'eau Horeca BV
Speler	elke beoefenaar van het golfspel op de 27 holes en PAR 3 baan en oefenfaciliteiten

Artikel 2 *Openingstijden*

- 2.1. De openingstijden van de 27 holes en PAR 3 golfbaan, het clubhuis, de receptie, de driving-range en overige accommodaties staan vermeld op de website www.prisedeau-golf.nl.
- 2.2. De baan kan geheel of gedeeltelijk worden gesloten door de Beheerder en, bij diens afwezigheid, door het Bestuur, in verband met:
 - Weers- of terreinomstandigheden.
 - Wedstrijden of evenementen.
 - Gebruik door derden.

Artikel 3 *Toegang golfbaan*

- 3.1. De golfbaan is toegankelijk voor:
 - Leden van Golf Club Prise d'Eau.
 - Genodigden van het Bestuur.
 - Functionarissen van de Nederlandse Golf Federatie die daartoe zijn aangewezen door het bestuur van de NGF.
 - Greenfeespelers, businessclubleden en bezoekers van de golfschool en clinics, volgens de voorwaarden opgesteld door de Beheerder.
 - Genodigden van de Beheerder.
- 3.2. Ten aanzien van de speelgerechtigdheid gelden de volgende regels:
 - Voor (business)clubleden, abonnementhouders en lesnemers gelden de toegangsbepalingen zoals vermeld in het stappenplan van Prise d'eau Golf.
 - Greenfeespelers en genodigden die op de 27 holes baan willen spelen dienen minimaal in het bezit te zijn van een geldig golfvaardigheidsbewijs (GVB), uitgegeven door de NGF of een zusterfederatie.
 - In een flight met een houder van een baanpermissie voor de 27 holes baan dient per baanpermissiehouder één golfer, in het bezit van een golfvaardigheidsbewijs, mee te spelen.
 - Om de baansnelheid in de baan te bevorderen mag de flighthandicap maximaal 110 zijn. Spelers die niet in het bezit zijn van een officiële EGA handicap of het GVB bezitten krijgen een handicap van 37 toegewezen.

Artikel 4 *Parkeergelegenheid*

- 4.1. De parkeerterreinen van Prise d'eau Golf zijn alleen toegankelijk voor bezoekers van het golfcomplex.
- 4.2. De invalidenparkeerplaatsen zijn alleen bestemd voor de houders van een invalidenparkeerbewijs. Dit bewijs moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit worden geplaatst.
- 4.3. Het staat het personeel van Prise d'eau Golf vrij maatregelen te nemen tegen auto's die ongeoorloofd geparkeerd staan op de invalidenparkeerplaatsen.
- 4.4. Parkeren is op eigen risico. Eigenaar en beheerder zijn niet aansprakelijk voor evt. diefstal en schades.

Artikel 5 *Kinderen en huisdieren*

- 5.1. Kinderen tot en met 8 jaar hebben uitsluitend onder begeleiding toegang en betreden slechts voor eigen risico het golfcomplex.
- 5.2. Het betreden van het golfcomplex met huisdieren is niet toegestaan, evenmin als het achterlaten van huisdieren in auto's op het parkeerterrein.

Artikel 6 Clubhuis

- 6.1. Het betreden van het clubhuis met schoenen met *hard spikes* is niet toegestaan met uitzondering van de ontvangsthal en kleedkamers.
- 6.2. Het dragen van een cap of hoed in het clubhuis is niet toegestaan.

Artikel 7 Calamiteiten

- 7.1. Voor Prise d'eau Golf is een calamiteitenprocedure opgesteld. Ingeval van een calamiteit is deze procedure van toepassing.
- 7.2. Op diverse plaatsen in het clubhuis zijn borden aangebracht waarop staat vermeld wat te doen bij ongeval, brand of ontruiming.
- 7.3. Ingeval van een calamiteit moeten de instructies van de bedrijfshulpverleners worden opgevolgd.

Artikel 8 Etiquette- en golfregels

- 8.1. Iedere speler is gehouden aan de etiquette- en golfregels die door de NGF worden gehanteerd.
- 8.2. Alle amateurwedstrijden worden gespeeld volgens de Rules of Golf zoals vastgesteld door de Royal & Ancient Golf Club of St. Andrews, in aanmerking nemende de Plaatselijke Regels (Local Rules) en tijdelijke afwijkingen zoals van kracht op Prise d'eau Golf.

Artikel 9 Plaatselijke Regels (Local Rules)

- 9.1. Grond in bewerking (GUR) is aangegeven door blauwe palen en/of witte lijnen en moet ontweken worden (volgens regel 25-1.b).
- 9.2. Alle waterhindernissen voorzien van palen met een groene kop zijn tot kwetsbaar milieu verklaard (handelen volgens regel 26-1).
- 9.3. *Vaste obstakels zijn: aangepaalde bomen, boombeschermers, alle gele, rode en roodgroene palen, 100- en 150-meterpalen, afstandsschijven in de baan, paden voorzien van een kunststof mat, houtsnipperpaden, drainagebuizen, sproeikoppen en putdeksels. Genoemde belemmeringen mogen ontweken worden volgens regel 24-2.b.*
- 9.4. Als een bal op minder dan 2 stoklengten van een sproeikop ligt en deze sproeikop bevindt zich in de speellijn en op minder dan 2 stoklengten van de green, mag een vrije drop worden genomen.
- 9.5. Bescherming van jonge aanplant is herkenbaar aan blauwe linten (ontwijken volgens regel 24-2.b).
- 9.6. Stenen in de bunkers zijn losse obstakels (handelen volgens regel 24-1).
- 9.7. Er zijn twee droppingzones bij hole 9 en een droppingzone naast het Rododendronvak op hole 16.

Artikel 10 Tijdelijke afwijkingen van de Plaatselijke Regels

- 10.1. Tijdelijke afwijkingen van de Plaatselijke Regels (Local Rules) staan vermeld op het mededelingenbord bij de eerste tee van elke lus.
- 10.2. De 100- en 150 meter afstandspalen en afstandsschijven op de fairway geven de afstand aan tot het midden van de green.
- 10.3. Wanneer er in de winterperiode "geplaatst" mag worden is dit alleen van toepassing op het kortgemaaide gedeelte van de baan, niet dichterbij de hole, binnen 15 cm van de ligplaats en slechts één maal per slagbeurt toegestaan.

Artikel 11 Reserveren van starttijden

- 11.1 (Business)Clubleden, abonnementhouders en individuele greenfeespelers dienen zowel voor de 27 holes als voor de PAR 3 baan altijd een starttijd te reserveren.
- 11.1. Clubleden, abonnementhouders, individuele greenfeespelers en associate business clubleden kunnen maximaal 3 weken van tevoren starttijden reserveren. Voor (executive) businessclubleden geldt een reserveringsperiode van maximaal 2 maanden vooruit.
- 11.2. Voor de 27 baan geldt dat clubleden, abonnementhouders en individuele greenfeespelers maximaal twee starttijden vooruit kunnen reserveren.
- 11.3. Voor de PAR 3 baan geldt geen beperking voor het aantal reserveringen. Bij een reservering moeten alle spelers van de flight aan de receptie worden doorgegeven.
- 11.4. Een speler dient bij de reservering het aantal te spelen holes (9 of 18) kenbaar te maken.
- 11.5. Een speler die op de PAR 3 baan een nieuwe ronde wil lopen heeft hiervoor steeds zowel een nieuwe starttijd alsmede een nieuw startbewijs nodig en dient te starten op de aangegeven tijd.
- 11.6. Iedere speler moet zich persoonlijk minimaal 20 minuten voor de gereserveerde starttijd bij de receptie melden en zich daar legitimeren door middel van een ledenpas, GVB of Baanpermissie om een startbewijs te verkrijgen. Vóór openingstijd van de receptie dient de speler zich ná afloop van de ronde te melden bij de receptie. Ná openingstijd van de receptie dient de speler zich vóór aanvang van de ronde te melden bij de horeca.
- 11.7. Een speler die zich niet op het onder 11.8 genoemde tijdstip meldt wordt als "no show" geregistreerd. De Beheerder administreert deze gegevens en kan de speler hierop aanspreken c.q. sancties uitvaardigen.

- 11.8. Indien een gereserveerde starttijd niet zal worden benut, moet dit zo spoedig mogelijk aan de receptie worden doorgegeven. Dit geldt eveneens voor de individuele speler(s) van een flight die geen gebruik zal maken van de gereserveerde starttijd.
- 11.9. Starttijden die op de dag zelf zonder gegronde reden worden geannuleerd worden geregistreerd als “te laat afgebeld”.
- 11.10. Starttijden voor een volgende dag die om 14.00 uur nog niet zijn gereserveerd kunnen door eenieder worden geboekt **via internet, de reserveringscomputer in de ontvangsthal van het clubhuis of de receptie**.
- 11.11. Vanaf 00.00 uur tot 14:00 uur kunnen niet gereserveerde starttijden van een volgende dag alleen via internet of de reserveringscomputer in de ontvangsthal van het clubhuis worden geboekt.
- 11.12. De Beheerder, of een namens hem optredende persoon, kan bij drukte bepalen dat drie- of vierballen verplicht zijn; in dat geval hebben tweeballen geen “standing”.
- 11.13. Spelers met een Baanpermissie of GVB dienen af te slaan van de front tee (oranje tee).
- 11.14. Voor houders van een Baanpermissie kunnen bepaalde starttijden, verkorte afslagplaatsen en de spelvorm Stableford voorgeschreven worden.
- 11.15. De receptie, caddiemaster of marshal behouden zich het recht voor om bij drukte flights te combineren. Dit kan betekenen dat de gereserveerde starttijd 2 x 8 minuten op de 27 holes baan en 2 x 10 minuten op de PAR 3 baan naar voren of achteren verschoven kan worden.

Artikel 12 Startprocedure

- 12.1. De beslissingsbevoegdheid op de afslagplaats (doorgaans de eerste tee) berust bij de caddiemaster of marshal.
- 12.2. Tijdens wedstrijden die onder verantwoordelijkheid van de wedstrijdcommissie plaatsvinden berust deze bevoegdheid bij de wedstrijdcommissie.
- 12.3. De speler dient minimaal 10 minuten voor de gereserveerde starttijd op de afslagplaats aanwezig te zijn.
- 12.4. Wie zich niet tijdig meldt bij de receptie of afslagplaats verliest het recht om op de gereserveerde starttijd af te slaan.
- 12.5. Bij herhaaldelijk niet tijdig verschijnen op de gereserveerde starttijd kan een sanctie volgen.
- 12.6. De afslag geschiedt als regel vanaf de eerste tee bij het clubhuis en vanaf de eerste tee van de 9 holes aan de overkant van de Gilzerbaan. Afslag vanaf de tiende tee (hole 1 2^e lus bij het greenkeepergebouw) geschiedt met uitdrukkelijke toestemming van de receptie, caddiemaster of marshal of een namens hen optredende persoon. Na het spelen van hole 9 van de 2^e lus heeft een speler alleen recht op een doorstart op een eerste tee na overleg met en toestemming van de caddiemaster c.q. marshal.

Artikel 13 Speelsnelheid

- 13.1. De maximale speeltijd over 9 holes bedraagt 2 uur en 16 minuten en over 18 holes 4 uur en 32 minuten.
- 13.2. Het is de verantwoordelijkheid van de speler met de laagste handicap in de flight er voor te zorgen dat de onder 13.1 genoemde norm wordt aangehouden.
- 13.3. Als men achterop raakt op de voorgaande flight is het gewenst de speelsnelheid te verhogen – ook als men binnen de hierboven aangegeven norm rondgaat.
- 13.4. Als men één hole verliest op de voorgaande flight, is men verplicht de achterliggende flight door te laten.

Artikel 14 Verplichtingen van de golfspeler

- 14.1. Spelers die geen (business)clublid zijn dienen – alvorens zij gebruik gaan maken van de verschillende oefenfaciliteiten – in het bezit te zijn van een geldig bewijs van betaling dat recht geeft op het gebruik van de op het golfcomplex voorhanden voorzieningen.
- 14.2. Tijdens het spelen van een ronde op de 27-holes of PAR 3-baan moeten (business)clubleden en greenfeespelers op eerste verzoek van de onder art. 14.4 genoemde personen kunnen aantonen dat zij over een geldig start- c.q. betalingsbewijs beschikken. Greenfeetickets of startbewijzen moeten goed zichtbaar aan de golfuitrusting worden bevestigd.
- 14.3. Een greenfeespeler die het startbewijs bij een controle niet vertoont of overhandigt of een onbevoegd gewijzigd of anderszins bewerkt startbewijs gebruikt, een startbewijs misbruikt of de controle van startbewijzen belemmert of verhindert, is op vordering van de Beheerder, of een namens hem optredend persoon, naast de normale van toepassing zijnde greenfeeprijs, een boete verschuldigd van 50% van de greenfeeprijs.
- 14.4. De controle door de baan geschiedt door de caddiemaster of marshal en kan tevens geschieden door de Beheerder, het Bestuur of door een namens hen optredende functionaris.
- 14.5. De golfspeler of bezoeker is verplicht de instructies op te volgen die door de Beheerder – of door een namens hem optredend persoon – worden gegeven. Dit kunnen aanwijzingen zijn tot handhaving van de bepalingen zoals genoemd in dit artikel of in het belang van de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang in alle aangelegenheden op de golfbaan.

- 14.6. De golfspeler of bezoeker die zich op het terrein van Prise d'eau Golf misdraagt dan wel eigendommen van de Eigenaar of Beheerder of derden beschadigt, ontvreemdt of verontreinigt, moet de daardoor veroorzaakte schade aan de Eigenaar of Beheerder vergoeden.
- 14.7. Aanwijzingen ten aanzien van het gebruik van de baan, snelheid van spelen, doorlaten van spelers met standing en het naleven van het baanreglement in algemene zin – gegeven door de hierboven genoemde functionarissen – dienen onverwijld te worden opgevolgd.
- 14.8. Een (business)clublid is verantwoordelijk voor de speelgerechtigdheid en het baangedrag van een meespelend lid, en is hierop aanspreekbaar door het Bestuur, de Beheerder of een namens hen optredende functionaris.
- 14.9. Bij het betreden van de 27 holes of de PAR 3 baan dient de speler op de achterzijde van de scorekaart na te gaan waar de schuilhutten staan.

Artikel 15 Baanpersoneel en pro's

- 15.1. Baanpersoneel heeft tijdens het uitvoeren van werkzaamheden altijd voorrang op de spelers in de baan. Spelers dienen te wachten met (af)slaan totdat het zwaailicht wordt uitgezet of te wachten op een teken voordat zij hun spel in de richting van het baanpersoneel mogen voortzetten.
- 15.2. Lesgevende pro's met hun leerling(en) hebben uitsluitend op de driving-range, PAR 3 baan, oefengreens en in oefenbunkers voorrang op andere spelers.
- 15.3. De instructies van het baanpersoneel en de golfprofessionals dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Artikel 16 Routeaanduiding in de baan

- 16.1. Uit veiligheidsoverwegingen dienen spelers en bezoekers de officiële loop- en rijrouteaanduidingen in de baan strikt te volgen.
Gebruikers van buggy's dienen zoveel mogelijk de aangegeven rijroutes en/of paden te volgen (zie ook artikel 22 en artikel 30).

Artikel 17 Driving-range

- 17.1. Op de driving-range mag uitsluitend worden afgeslagen van de aangegeven afslagplaatsen.
- 17.2. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van driving-range ballen.
- 17.3. Op de driving-range dient eenieder de concentratie van anderen te respecteren.
- 17.4. De driving-range ballen zijn en blijven eigendom van de Beheerder.
- 17.5. Het rapen van ballen op de driving-range is verboden.
- 17.6. Na gebruik moeten emmers en overgebleven ballen terug worden gebracht naar de ballenautomaat.

Artikel 18 Oefengreens en oefenbunkers

- 18.1. Na gebruik van de oefengreens dienen deze netjes en schoon achtergelaten te worden; dat wil zeggen vlaggenstokken moeten worden rechtgezet, golfballen en emmers moeten worden teruggebracht naar de ballenautomaat.
- 18.2. Oefenbunkers moeten na gebruik netjes worden aangeharkt en de harken moeten op de standaard terug worden geplaatst.

Artikel 19 Golfuitrusting

- 19.1. Op de 27 holes en PAR 3 baan worden, bij voorkeur, houten tees gebruikt.
- 19.2. Het is niet toegestaan dat meerdere spelers samen gebruik maken van één uitrusting of golftas.
- 19.3. Elke bespeler van de baan dient golfschoenen of golfbaarzen te dragen, voorzien van *soft spikes* van voldoende lengte of rubber noppen met voldoende profiel. Alle andere soorten sportschoenen zijn niet geoorloofd, tenzij in het kader van proefnemingen door de Beheerder. Uit veiligheidsoverwegingen zijn *hard spikes* toegestaan in de baan in de winterperiode van 15 november tot 15 maart.
- 19.4. Het gebruik van driving-range ballen op de 27 holes en PAR 3 baan is niet toegestaan.

Artikel 20 Kledingvoorschrift

- 20.1. Spelers op de golfbaan en oefenfaciliteiten zijn gekleed volgens de algemene normen van beschaving en mode bij het golfspel.
Toegestaan zijn:
 - Pantalon of bermuda (voor heren tot net boven de knie; voor dames zijn kortere bermuda's toegestaan).
 - Polo mét kraagje voor de dames (dus geen kraagloze T-shirts).
 - Polo mét kraagje én mouwen voor de heren (dus geen kraagloze T-shirts of mouwloze shirts).
 Verplicht zijn:
 - Golfschoenen of golfbaarzen met *soft spikes*.
 - Sokken (dames én heren).

Niet toegestaan zijn:

- Dragen van blue jeans op de PAR 3 en 27 holes baan.
- Joggingpakken, trainingspakken en andere sportkleding.
- Topjes, naveltruitjes en aanstootgevende of fluorescerende kleding.

Algemeen:

- Petten of hoeden af *in* het clubhuis.
- Van 15 november tot 15 maart zijn *hard spikes* toegestaan, maar niet in het clubhuis.
- Bij het niet naleven van deze voorschriften kan men een speelverbod opgelegd krijgen.

20.2 Het kledingvoorschrift geldt niet voor bezoekers en of toeschouwers van de baan of van een flight.

Artikel 21 *Zorg voor de baan*

21.1. Alle spelers dienen de grootst mogelijke zorg voor de baan in acht te nemen, met name dienen zij:

- Pitchmarks op de greens te herstellen.
- Bunkers te betreden en verlaten aan de lage kant.
- Bunkers aan te harken en de hark terug te plaatsen op de daarvoor bestemde standaard.
- ***Uitgeslagen plaggen terug te leggen en aan te drukken.***
- Golfdraagtassen en trolleys ruim buiten de afslagplaatsen en greens neer te zetten.
- De aangegeven loop- en rijroutes (langs de witte lijnen) te volgen.
- In de zomerperiode zo weinig mogelijk door de rough te lopen.
- Geen afval in de baan achter te laten maar dit in de daarvoor bestemde bakken te deponeren.

21.2. Wanneer een bal in een vijver is geslagen, mag deze uitsluitend uit het water worden gehaald met behulp van een hengel zonder scherpe uitsteeksels zodat schade aan de folie op de bodem en langs de oevers wordt voorkomen. Het is streng verboden het gebied te betreden aan de waterzijde van de beschoeiing en de denkbeeldige lijn tussen de rode markeringspalen met groene kop.

21.3. Flightgenoten worden geacht medeverantwoordelijkheid te dragen voor de zorg voor de baan.

21.4. Spelers dienen zich voor het afslaan op de hoogte te stellen van de Plaatselijke Regels (Local Rules) op de scorekaart, evenals de tijdelijke afwijkingen op het mededelingenbord bij de tee van hole 1 en hole 10 en hole 1 overkant Gilzerbaan..

Artikel 22 *Gebruik van trolleys en buggy's*

22.1. Het is verboden met trolleys of buggy's te rijden over afslagplaatsen en greens, tussen greens en bunkers, op voorgreens, aprons en beplante vakken en dergelijke.

22.2. Gebruikers van trolleys en buggy's volgen de aangegeven route langs de paden of de witte lijnen.

22.3. In de winterperiode (van 15 november tot 15 maart) is het niet toegestaan met buggy's of handicarts over de fairway te rijden. Buggy's of handicarts moeten ter hoogte van de bal in de rough of op het pad blijven staan en dient de speler naar zijn bal op de fairway te lopen.

22.4. In de zomerperiode (van 15 maart tot 15 november) mag met buggy's en handicarts alleen over de fairway en semi-rough worden gereden en niet door de rough.

22.5. Bij het clubhuis dienen trolleys, golfassen en buggy's geparkeerd te worden op de daarvoor gereserveerde parkings.

22.6. De minimum leeftijd voor het besturen van een buggy is 16 jaar.

Artikel 23 *Roken in de baan*

23.1. Het is streng verboden te roken op de 27 holes en PAR 3 baan met uitzondering van de terrassen *rondom* het clubhuis, de parking, de afslagplaatsen de eerste holes, het toilet bij het greenkeepersgebouw, de driving-range en de rookzones door de baan.

23.2. Bij bijzondere droogte, of een algemeen rookverbod ingesteld door de gemeente Tilburg, kan dit verbod ook voor de rookzones gelden; zie hiervoor de mededelingenborden.

23.3. Spelers worden geacht medeverantwoordelijkheid te dragen voor het rookgedrag van flightgenoten.

Artikel 24 *Afval*

24.1. Afval moet worden gedeponeed in de daarvoor bestemde afvalbakken.

24.2. De tee-bakjes zijn alleen bedoeld voor gebroken tees.

Artikel 25 *Mobiele telefoons*

25.1. De Beheerder en het Bestuur adviseren dringend mobiele telefoons uit te zetten gedurende het spelen op de 27 holes en de PAR 3 baan, in het clubhuis en op het terras. Geadviseerd wordt mobiele telefoons slechts in noodgevallen te gebruiken.

25.2. Indien, ingeval van nood, gebruik wordt gemaakt van een mobiele telefoon, moet de achteropkomende flight direct worden doorgelaten.

Artikel 26 *Verbodsbepalingen*

- 26.1. Het is golfspelers en bezoekers verboden het Personeel op enigerlei wijze te hinderen bij de uitoefening van zijn taak of hinder of overlast te veroorzaken voor overige golfspelers of bezoekers.
- 26.2. Het is golfspelers en bezoekers verboden eigendommen van de Eigenaar, Beheerder, het Bestuur of het Personeel te beschadigen, te verontreinigen dan wel zaken te ontvreemden.
- 26.3. Indien en voor zover sprake is van lid 2 van dit artikel is de Eigenaar of Beheerder wettelijk gerechtigd een nader te bepalen passende maatregel te treffen, mogelijk in de vorm van het opleggen van een schadevergoeding.

Artikel 27 *Aansprakelijkheid*

- 27.1. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van eigendommen van (business)clubleden, greenfeespelers en bezoekers.
- 27.2. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel zijn wettelijk aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging opgetreden – door welke oorzaak dan ook – voor of tijdens het bespelen van de baan, dan wel is veroorzaakt door afwijking van de starttijd – om welke reden dan ook.
- 27.3. Noch de Eigenaar, de Beheerder, noch het Bestuur of het Personeel kunnen wettelijk verplicht gesteld worden tot gedeeltelijke of gehele terugbetaling van een reeds betaald greenfeebewijs.

Artikel 28 *Procedure bij onweer*

- 28.1. Bij onweer worden de spelers in de baan geïnformeerd door middel van een geluidssignaal.
- 28.2. Zodra het waarschuwingssignaal klinkt dienen de golfers direct het spel te staken, de golfas ter plekke te laten staan en naar de dichtstbijzijnde schuilhut te gaan.
- 28.3. Zodra het onweer voorbij is worden de spelers geïnformeerd door middel van een geluidssignaal en kan het golfspel worden hervat.

Artikel 29 *Bevoegdheden caddymaster, marshal of vertegenwoordiger beheerder.*

Bij een geconstateerde, ernstige overtreding van een van de regels van het baanreglement heeft de caddymaster, marshal of een vertegenwoordiger van de beheerder de bevoegdheid een overtreder onmiddellijk van de baan te verwijderen

Artikel 30 *Oversteken Buggy over de Gilzerbaan.*

Met de buggy's (marshalcar, caddiemastercar, handicarts, verhuurbeduggy's) mag alleen ter hoogte van het Clubhuis de Gilzerbaan worden overgestoken over de daarvoor aangegeven oversteekplaats.